

S-Bahn-Störungen bei S21

Pressekonferenz 03. August 2009



Matthias Lieb
Klaus Arnoldi
Verkehrsclub Deutschland
Landesverband Baden-Württemberg e.V. (VCD)

S-Bahn-Störungen bei S21

- Störungen im S-Bahn-Betrieb
- Betriebskonzept bei Störungen im S-Bahnverkehr heute
- Infrastrukturvergleich für die S-Bahn Heute /S21
- Betriebskonzept bei Störungen im S-Bahnverkehr nach Realisierung S21
- Forderungen an S21 zur Minimierung der Beeinträchtigungen für die Fahrgäste

S-Bahn-Störungen bei S21

Störungen im S-Bahnverkehr

- Ca. 40 bis 50 mal im Jahr gibt es kleine oder größere Störungen im S-Bahn-Tunnel, so dass S-Bahnen im Hauptbahnhof (oben) beginnen und enden
- Insbesondere bei Verspätungen werden einzelne S-Bahnen der Linien S4-S6 zur Entspannung der Situation im Tunnel ab Hbf oben gefahren
- Mitte Juli war aufgrund eines Personenunfalls der gesamte S-Bahn-Tunnel gesperrt
- Auch bei S21 sind Unregelmäßigkeiten im Betrieb nicht auszuschließen

S-Bahn-Störungen bei S21

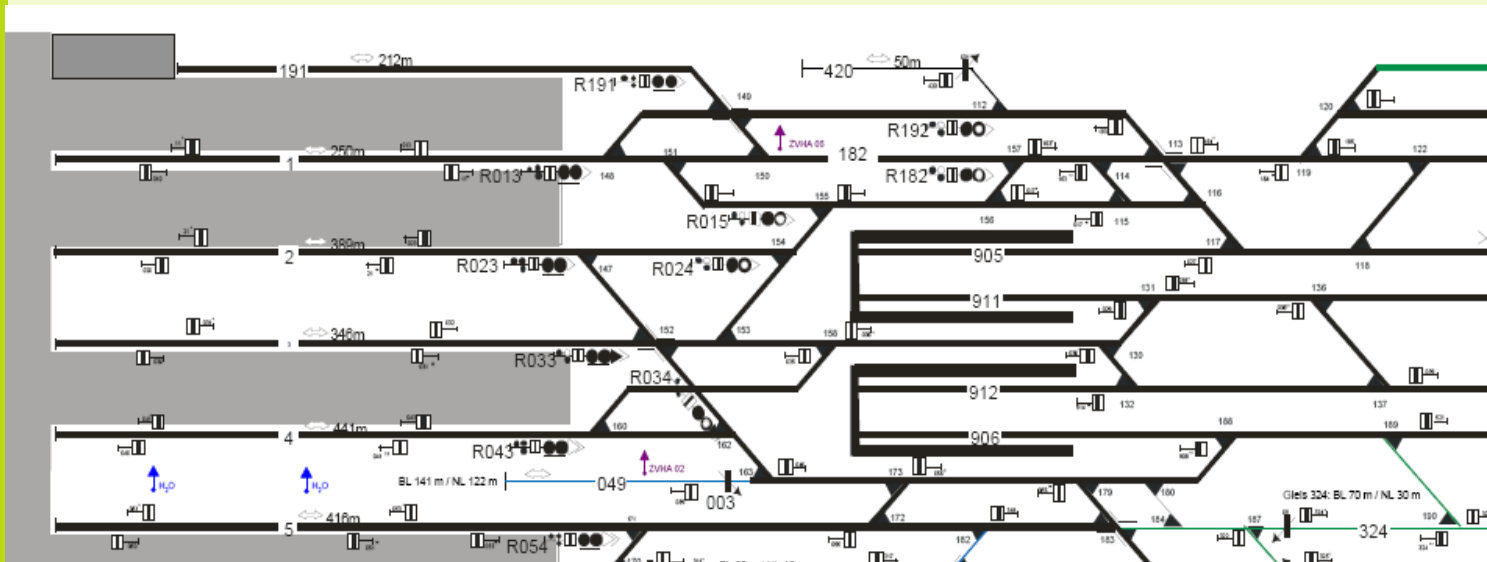
Betriebskonzept bei Störungen im S-Bahnverkehr heute

- Ist der S-Bahn-Tunnel ganz gesperrt, wie Mitte Juli, werden die S-Bahnen der Linien S1 und S3 über die Gäubahn umgeleitet, die S2 endet in Bad Cannstatt
- S4 und S6 enden vor dem Hbf, die S5 fährt bis Hbf (oben). Damit ist der zentrale Umsteigeknoten Hbf aus allen Richtungen per S-Bahn erreichbar
- Der normale Zugverkehr außerhalb der S-Bahn wird hierbei nicht beeinträchtigt, da bei Abfahrt der S-Bahnen im Hbf oben die S-Bahngleise bis zur Tunnelrampe genutzt werden können

S-Bahn-Störungen bei S21

Infrastruktur S-Bahn Heute

Stuttgart Hbf mit S-Bahn-Tunnelrampe



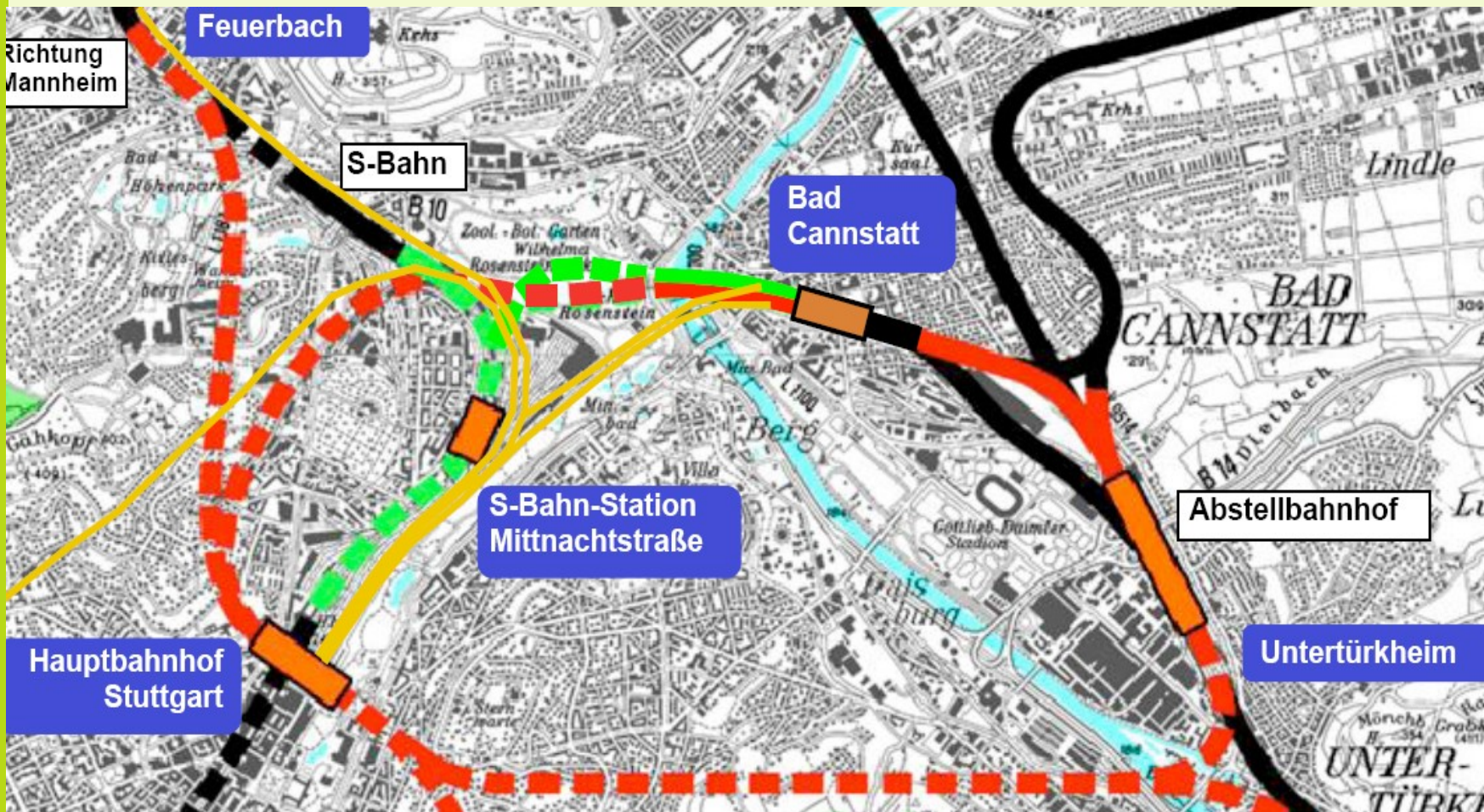
§ 1,2,3,6

§ 1,2,3

Bei Betriebsstörungen im Tunnel können die S-Bahnen die Bahnsteiggleise 1 - 5 nutzen

S-Bahn-Störungen bei S21

Infrastruktur S-Bahn bei S21



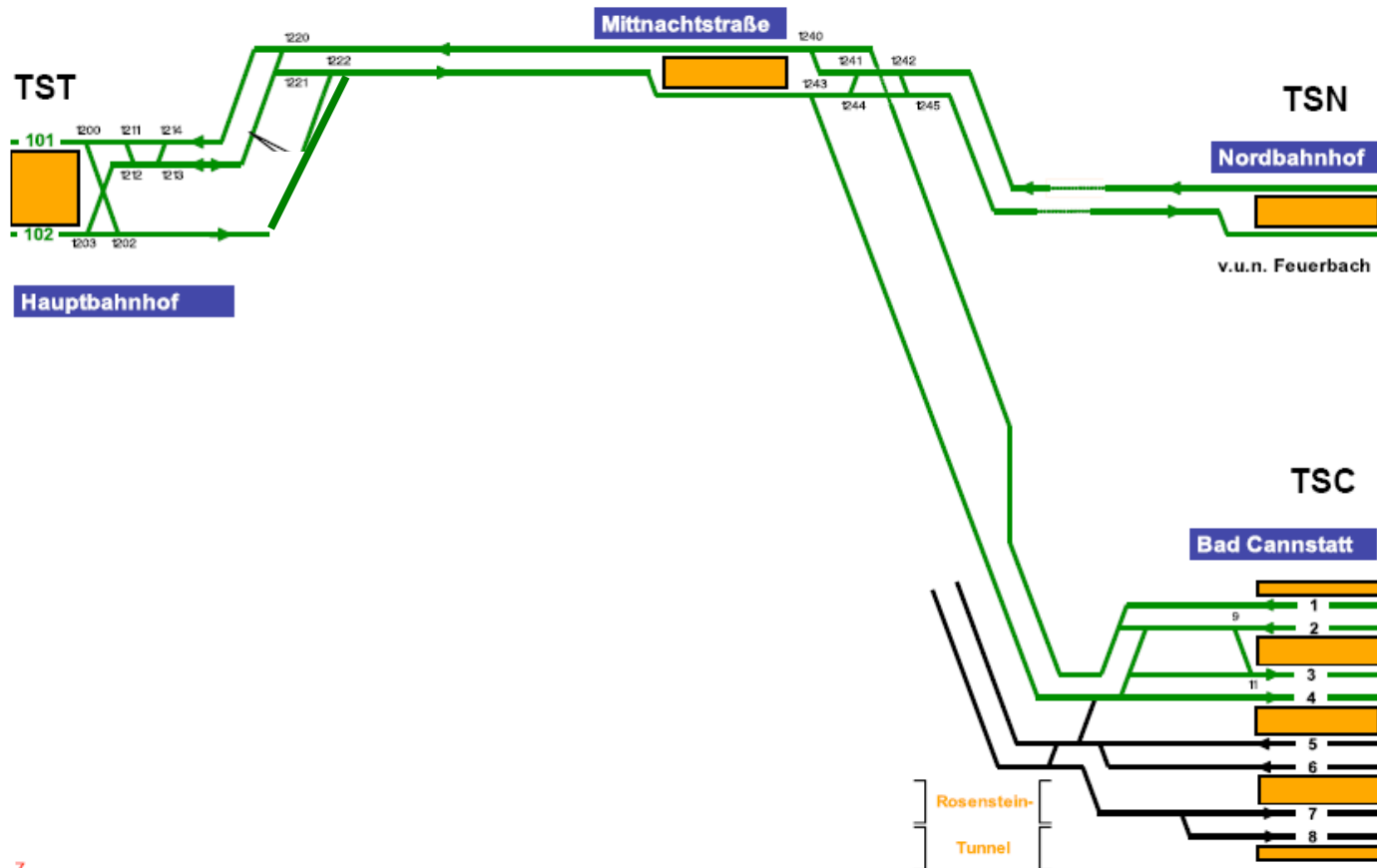
S-Bahn-Störungen bei S21

Infrastruktur S-Bahn bei S21

- Bei Realisierung von S 21 wird der Hauptbahnhof um 90° gedreht – dies bedeutet
 - Fernbahngleise und S-Bahn-Gleise liegen nicht mehr parallel, können somit nicht mehr wechselweise genutzt werden
 - neuer S-Bahnhof Mittnachtstraße
 - Wegfall Gäubahnstrecke, die bisher für die S-Bahn als Ersatz dient

S-Bahn-Störungen bei S21

Infrastruktur S-Bahn bei S21



S-Bahn-Störungen bei S21

Störungsszenario – Sperrung S-Bahn-Tunnel

- Annahme: S-Bahnhof Hauptbahnhof tief gesperrt
- Aussage Prof. Martin, VWI, 29.08.2008:
S-Bahnen fahren bei Störungen im S-Bahn-Tunnel in den Hauptbahnhof und von dort weiter durch den Fildertunnel oder zum Abstellbahnhof

S-Bahn-Störungen bei S21

Störungsszenario – Sperrung S-Bahn-Tunnel

- S 1, S 2, S 3 müssen zw. Bad Cannstatt und Hauptbahnhof auf die Fernbahngleise umgeleitet werden
- S-Bahn-Station Mittnachtstraße kann von diesen Linien nicht angefahren werden
- S4, S5 aus Richtung Zuffenhausen müssen vor Feuerbach auf Fernbahn-Gleise wechseln
- S 6 muss in Mittnachtstraße enden und dort wenden

S-Bahn-Störungen bei S21

Störungsszenario – Sperrung S-Bahn-Tunnel

- Betriebliche Einschränkungen:
von Bad Cannstatt:

Überleitung der S-Bahn auf Fernbahngleise nur
eingleisig, höhengleiche Kreuzung mit der Fernbahn

S-Bahn-Störungen bei S21

Störungsszenario – Sperrung S-Bahn-Tunnel

- Betriebliche Einschränkungen von Zuffenhausen:

Überleitung der S-Bahn auf Fernbahngleise vor Feuerbach nur eingleisig, höhengleich, Anbindung nur eines Bahnsteiggleises in Zuffenhausen, hohe Streckenauslastung der Fernbahngleise

S-Bahn-Störungen bei S21

Störungsszenario – Sperrung S-Bahn-Tunnel

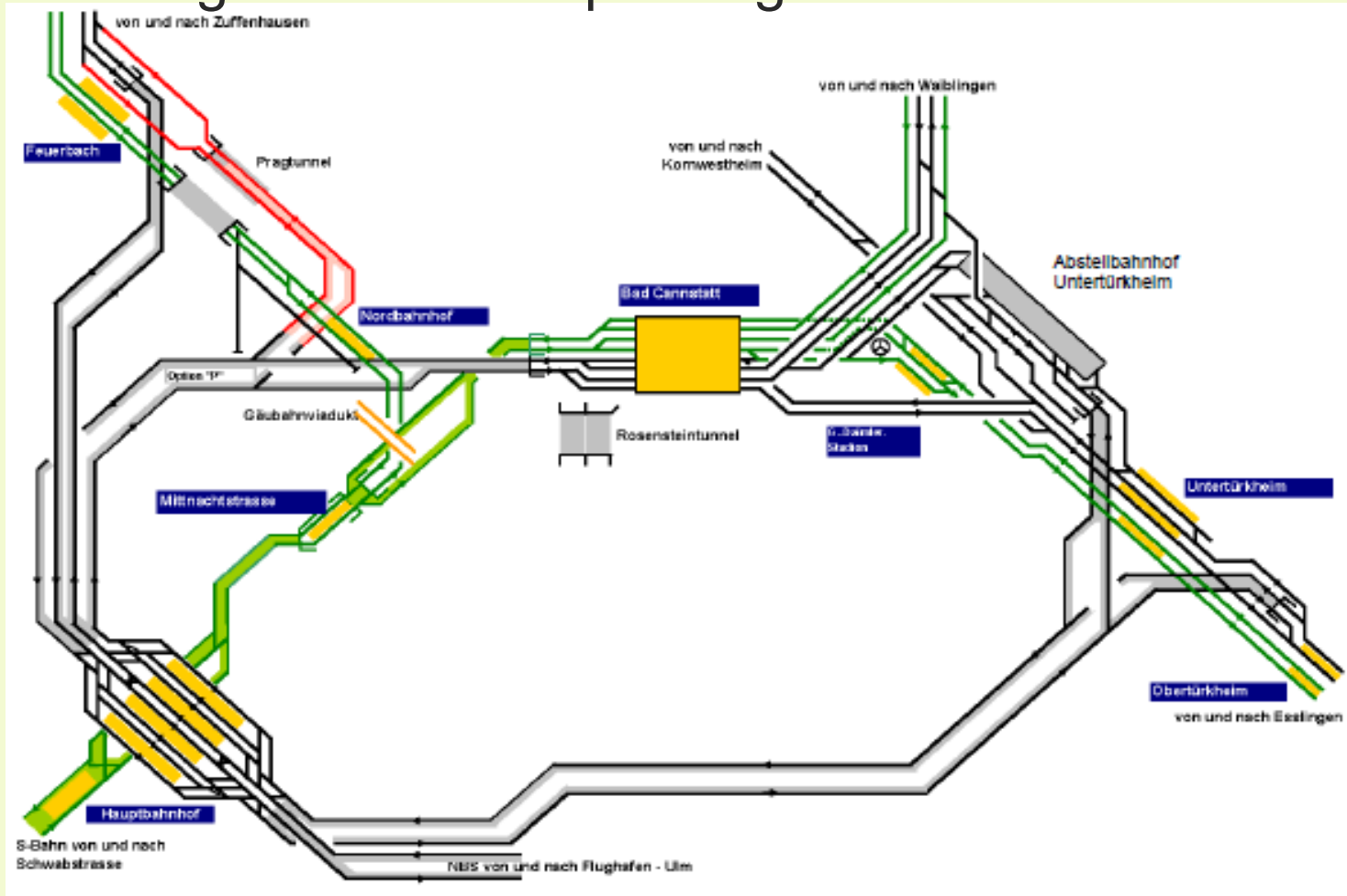
- Betriebliche Einschränkungen

Hauptbahnhof:

Nur nach 6 Gleise für Fernbahn im Tunnelbahnhof nutzbar, Fahrstraßenausschlüsse, Kapazitätsengpässe auf den Zulaufstrecken, Verspätungen durch höhengleiche Kreuzungen, Engpaß S-Bahn-Station Flughafen/Neue Messe

S-Bahn-Störungen bei S21

Störungsszenario – Sperrung S-Bahn-Tunnel



S-Bahn-Störungen bei S21

Störungsszenario – Sperrung S-Bahn-Tunnel

- Einfahrt der S1-S3 in den Hauptbahnhof aus Richtung Bad Cannstatt ohne Beeinträchtigung des Verkehrs von Zuffenhausen nur auf Gleis 7 und 8 möglich

Eine Ausfahrt von Gleis 7 oder 8 Richtung Fildertunnel führt zu Fahrstraßenausschluss!

=> Signifikante Reduzierung der Leistungsfähigkeit des Durchgangsbahnhofs

S-Bahn-Störungen bei S21

Störungsszenario – Sperrung S-Bahn-Tunnel

- Folgerungen aus VCD-Sicht:

Von 3 Linien, die in Zuffenhausen planmässig ankommen, kann maximal **EINE Linie** auf die Fernbahngleise übergeleitet werden

S-Bahn-Störungen bei S21

Störungsszenario – Sperrung S-Bahn-Tunnel

- Überlastung der Verbindung Fildertunnel
– S-Bahn Station Flughafen
- Kommunikationsproblem auf den Fildern: S-Bahnen fahren in Gegenrichtung von/nach Stuttgart
- Verbindung nach Bernhausen nur mit Kopfmachen in Station Flughafen
-> Weitere Kapazitätseinschränkung

S-Bahn-Störungen bei S21

Störungsszenario – Sperrung S-Bahn-Tunnel

- S-Bahn Stationen, die nicht mehr regelmäßig angefahren werden können:

Mitnachtstraße, Nordbahnhof, Feuerbach, Stadtmitte, Feuersee, Schwabstraße, Universität, Österfeld, Vaihingen, Rohr, Bernhausen

S-Bahn-Störungen bei S21

Forderungen

- Vorlage eines Notfallplanes bei Sperrung des S-Bahn-Tunnels mit folgendem Inhalt
 - Linienkonzept und Bedienungskonzept der S-Bahn Stationen
 - Taktfolge in HVZ
 - Auswirkungen auf Regional- und Fernverkehr

S-Bahn-Störungen bei S21

Forderungen

- Infrastrukturausbau bei der S-Bahn und Fernbahn:
 - Aufhebung Fahrstraßenausschlüsse im neuen Hbf
 - Verbesserungen Bad Cannstatt und Zuffenhausen
z.B. Verknüpfung S-Bahngleise mit Fernbahngleisen
im Bereich Nordbahnhof/Pragtunnel (entsprechend
P-Option) zur Anbindung von S4 – S6 an Hbf im
Störungsfall
 - Nordkreuz, Gäubahn

Kontakt

Matthias Lieb

Diplom-Wirtschaftsmathematiker

Vorsitzender

Verkehrsclub Deutschland (VCD)

Landesverband Baden-Württemberg e.V.

Tübinger Straße 15

70178 Stuttgart

Tel.: 0711/607021-7 Fax: -8

Email: info@vcd-bw.de

www.vcd-bw.de



VCD
Verkehrsclub
Deutschland



VCD
Verkehrsclub
Deutschland