

VCD-15-Punkte- Gesundungsprogramm für die S-Bahn-Stuttgart

Pressekonferenz 27. September 2013



Matthias Lieb
Diplom-Wirtschaftsmathematiker
Vorsitzender
VCD Landesverband Baden-Württemberg e.V.

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

Agenda

- Wieso Gesundheitsprogramm?
 - Politische Ziele
 - Fahrzeug-/Infrastrukturprobleme
 - Zuständigkeit
- Lösungsvorschläge
 - kurzfristige Maßnahmen
 - mittel- bis langfristige Maßnahmen
- Internet: www.s-bahn-chaos.de

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

- OB Kuhn in Stuttgart möchte den ÖV weiter ausbauen und den Autoverkehr um 20% reduzieren
- UITP-Ziel PT x 2 bis 2025 (Public Transport x 2 = Verdoppelung des ÖV-Anteils)
- Beispiel Zürich:
jährlich 412 Fahrten mit Bus und Bahn pro Einwohner
in Stuttgart: nur 138 Fahrten!

=> Potential für Zuwachs in Stuttgart vorhanden!

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

Entwicklung der letzten Jahre

- ABER:

Zitat Verband Region Stuttgart 2007:

„Vorüberlegungen haben gezeigt, dass die sogenannte Stammstrecke, der Abschnitt der von allen S-Bahn-Linien gemeinsam genutzt wird zwischen dem Hauptbahnhof und der Station Schwabstraße mit dem heutigen 15 Minuten-Takt auf den insgesamt sechs Linien das Ende ihrer Leistungsfähigkeit erreicht hat.“

www.s-bahn-region-stuttgart.de

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

Entwicklung der letzten Jahre

- Spätestens mit Beginn der Bauarbeiten zu Stuttgart 21 kam die S-Bahn Stuttgart “aus dem Tritt”
- Früher gab es meist nur auf der S1 Anschluss-Probleme mit der Ammertalbahn
- Inzwischen treten Störungen gehäuft auf nahezu allen Linien auf, die Auswirkungen besonders im Berufsverkehr sind gravierend
- Der Einsatz der neuen Triebwagen ET 430 musste abgebrochen werden
- Problematisch ist insbesondere die verlängerte Haltestellenaufenthaltszeit der neuen Züge

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

Entwicklung der letzten Jahre

- Pünktlichkeit:

bis 3 Minuten	(Zielwert: 94,5%)	nie erreicht!
	2012	2013
Januar	90,85%	87,52%
Februar	84,94%	88,21%
März	91,30%	89,51%
April	90,92%	87,54%
Mai	88,86%	87,09%
Juni	90,08%	82,6%
Juli	89,25%	86,5%
August	91,61%	92,1%
September	89,27%	
Oktober	74,43%	
November	80,79%	
Dezember	81,67%	

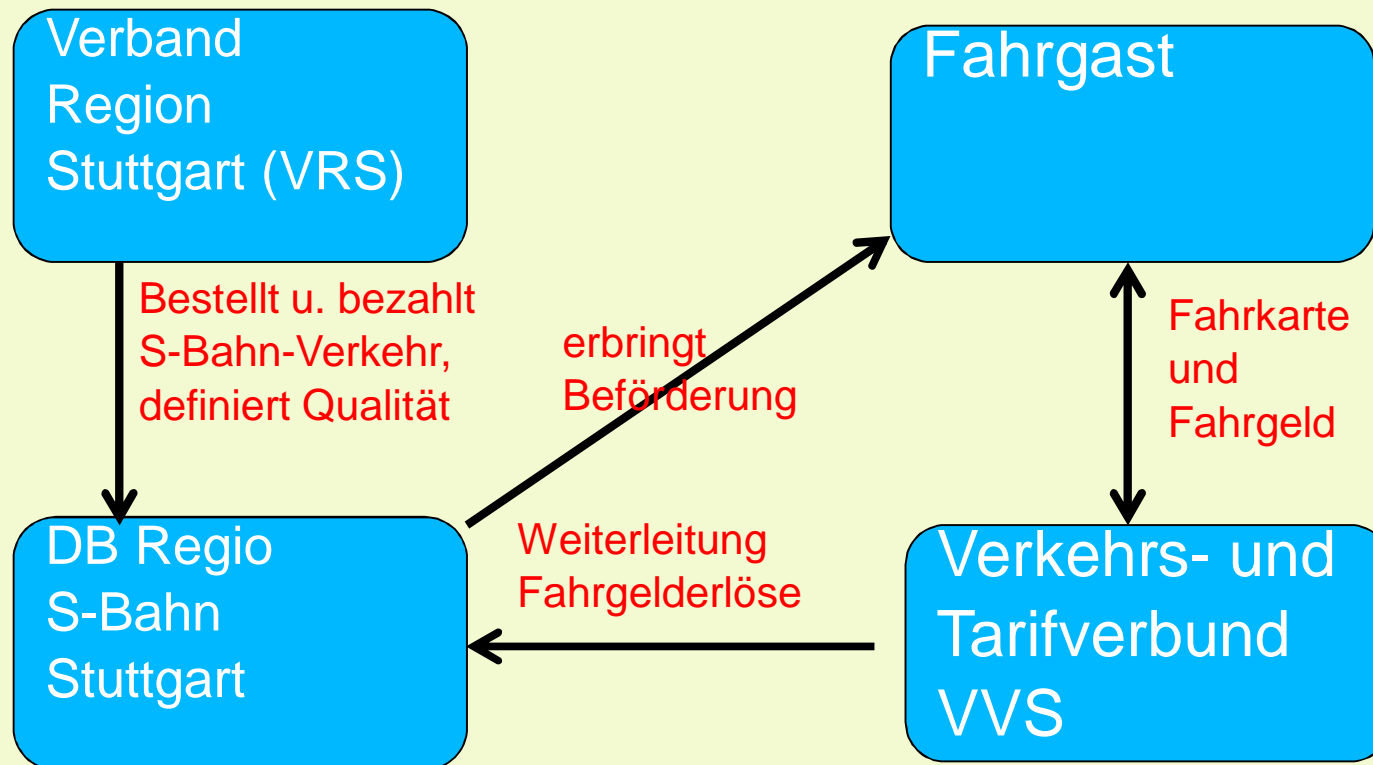
VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

Wieso Aufgabenträger?

- ÖPNV lässt sich durch Fahrgelderlöse nicht kostendeckend in politisch gewünschter Quantität und Qualität durchführen
- Politische Aufgabenträger sind zuständig für die Definition und Finanzierung eines “besseren” als nur durch Fahrgeldeinnahmen kostendeckenden Nahverkehrs
-> politische Komponente, Einsatz von Steuermitteln
- Aufgabenträger für die S-Bahn Stuttgart ist der Verband Region Stuttgart (VRS)

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

Beziehungen zwischen den Akteuren



VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

- Der Verband Region Stuttgart als Aufgabenträger für die S-Bahn kommt aus Sicht des VCD seiner Aufgabe nicht ausreichend nach
- Das Krisenmanagement ist für die Fahrgäste unzureichend
- VRS “spart” zwar Geld durch Unzuverlässigkeit der S-Bahn, doch die Interessen der von Störungen betroffenen Fahrgäste werden von ihm nicht ausreichend gegenüber dem Verkehrsunternehmen vertreten

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

Der VCD hat deshalb ein

15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn Stuttgart konzipiert, das aus kurz-, mittel- und langfristigen Maßnahmen besteht und folgende Punkte im Fokus hat:

- Transparenz
- Qualitätsverbesserung
- Information
- Entlastung durch Verteilung
- Organisationsstruktur
- Entschädigungsregelung
- Barrierefreiheit

Matthias Lieb – Verkehrsclub Deutschland



VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

1. Mehr Transparenz – statistische Daten

- Veröffentlichung der Pünktlichkeitswerte pro Linie
- Veröffentlichung der Anschlusssicherheit

-> Aufzeigen von Problemen

SOFORT REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

2. Mehr Transparenz – Verkehrsvertrag

- Veröffentlichung der vertraglichen Regelungen zu Pünktlichkeit, Qualität, Pönalen
- > Derzeit sind die Regelungen des aktuellen Verkehrsvertrages nicht bekannt, Dispositionsentscheidungen der DB könnten von vertraglichen Vereinbarungen abhängen

SOFORT REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

3. Qualitätsverbesserung:
Verkürzung der Türöffnungs- und –Schließzeiten
„Zentrale Türschließung“

=> kurze Haltezeiten sind entscheidend für die
Einhaltung des 2,5-Minuten-Taktes

SOFORT REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

4. Bessere Information/Sensibilisierung der Fahrgäste

- über Störungen/Zugausfälle/Züge mit freien Plätzen
- Fahrgäste informieren Fahrgäste
 - > s-bahn-chaos.de
 - > Twitter @s_bahn_chaos_de
 - > #SBahnStgt
- Info-Tafeln an Umsteigeknoten, Treppenabgängen
- Kampagne: Sensibilisierung der Fahrgäste (mehr Respekt vor sich schließenden Türen)

SOFORT REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

5. Langzüge in der Hauptverkehrszeit

- Mindestens für Durchmesserlinien S1-S3
- Reservezug in Wendeanlage Schwabstraße zur Disposition im Störfall

SOFORT REALISIERBAR
(abhängig von Verfügbarkeit ET 430)

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

6. Bessere Verteilung Fahrgäste Station Hbf tief

- Einsatz von “Reisendenlenker”
- Ziel: bessere Verteilung der Fahrgäste auf die gesamte Bahnsteiglänge

SOFORT REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

7. Qualität des Netzes verbessern

- Reduzierung Ausfallraten Infrastruktur durch Erhöhung der Finanzmittel für Gleise, Anlagen, Weichen, Signale, Stellwerke
- jährliche Qualitäts- bzw. Infrastrukturzustandsberichte

KURZFRISTIG REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

8. Neuordnung Zuständigkeit für den Nahverkehr in der Region
 - Reduzierung der Abstimmungsverluste
 - Stärkung des Aufgabenträgers im Vergleich zum Verkehrsunternehmen/Infrastrukturunternehmen durch
Integration Land, Landeshauptstadt Stuttgart, Landkreise, VRS und VVS
in neue Organisationsform

KURZFRISTIG REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

9. Entschädigungsregelung für Fahrgäste

- Österreichisches Modell:
wenn im Zeitraum der Gültigkeit der Zeitkarte (Monats-/Jahreskarte) die vertraglich vereinbarte Pünktlichkeit nicht erreicht wird, erhält der Fahrgast 5-10% des Fahrkartenpreises erstattet
- Anreiz für Verkehrsunternehmen - damit wird Unpünktlichkeit bestraft und Pünktlichkeit belohnt

KURZFRISTIG REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

10. Entlastung Grundtakt-Züge durch Zubringerbusse für Zwischentakt-Züge
 - volle Züge entlasten
 - Züge mit Kapazität besser auslasten

KURZFRISTIG REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

11. Regionalzughalt Stuttgart-Vaihingen

- Entlastung S1
- Züge mit Kapazität besser auslasten
- Verkürzung Reisezeit

KURZFRISTIG REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

12. Neuer S-Bahn Fahrplan

- falls Punkte 1 – 11 nicht ausreichend sind
- Fahrplanpuffer am Beginn/Ende der Tunnelstrecke
- 15-Minuten-Takt mit Erholungszeiten

KURZFRISTIG REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

13. Qualitätsverbesserung: Neue Signaltechnik (ETCS)

- Leistungssteigerung der Tunnelstrecke (bis S-Vaihingen)

MITTEL-/LANGFRISTIG REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

14. Entlastung: Neue Tangentiallinien

- VCD-Konzept tangenS
- Ludwigsburg – Schusterbahn - Esslingen
- z.B. Neuhausen/Fildern – Panoramabahn/Gäubahn
– Ludwigsburg

MITTEL-/LANGFRISTIG REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

15. Umstellung auf 76cm-S-Bahn-System

- Barrierefreiheit im 96cm-Fußboden-System nicht umsetzbar (über 30 Stationen mit 20cm Höhenunterschied)
- Umrüstung (10-Jahres-Programm) auf 76cm für Fußboden- und Bahnsteighöhe könnte flächendeckend Barrierefreiheit herstellen
- mehr Flexibilität, z.B. Station Flughafen/Messe

LANGFRISTIG REALISIERBAR

VCD-15-Punkte-Gesundungsprogramm für die S-Bahn

15-Punkte-Gesundungsprogramm des VCD

Weitere Informationen unter

www.vcd-bw.de

www.s-bahn-chaos.de

VIELEN DANK

FRAGEN?

Kontakt



Matthias Lieb

Diplom-Wirtschaftsmathematiker

Vorsitzender

Verkehrsclub Deutschland (VCD)

Landesverband Baden-Württemberg e.V.

Tübinger Straße 15

70178 Stuttgart

Telefon: (0711) 6 07 02 1

Telefax: (0711) 6 07 02 18

E-Mail: matthias.lieb@vcd-bw.de

Internet: www.vcd-bw.de