

Welche Eisenbahninfrastruktur benötigt Stuttgart wirklich?

6 Jahre nach Baubeginn Wo stehen wir?

Andreas Kegreiß, Sprecher Pro Bahn RV Stuttgart

Welche Eisenbahninfrastruktur benötigt Stuttgart wirklich?

S21 Stresstest sollte die Leistungsfähigkeit nachweisen...

... aber Stresstest hatte gar nicht das Ziel, Schwachstellen zu analysieren und Verbesserungen damit einzufordern.

Herr Fricke (als DB Konzernbevollmächtigter Baden-Württemberg) am 22.09.2011 in Tuttlingen: „Stresstest ist ein fiktiver Stresstest, es war nicht die Aufgabe einen Fahrplan zu erstellen, der gefahren werden kann.“

Herr Fricke hatte damit schon offiziell zugegeben, dass der Stresstest eine Farce war.

Und heute ist die Pünktlichkeit sowohl bei der S-Bahn also auch im Regionalverkehr unbefriedigend, bei der S-Bahn ist in der HVZ die Kapazitätsgrenze erreicht.

Es stehen viele Fragen im Raum:

Kommt der Linientausch? Taugt das Notfallkonzept? Bleibt die Gäubahn Panoramatrasse erhalten? Wie passt der schnelle IC (Abfahrt .29 in Stuttgart) zur S21-Trassenführung über den Flughafen? Zukünftige Kapazitäten.... - zu vieles ist offen.

Welche Eisenbahninfrastruktur benötigt Stuttgart wirklich?

Vieles bleibt offen: auch im Anhörungsbericht 1.3a – Gäubahn Umsteigemöglichkeit zum Flughafen in Böblingen wird z.B. ignoriert

Der Vorhabenträgerin muss zugestanden werden, dass die Verbindung zu Flughafen und Messe bei einem Erhalt der Gäubahn auf ihrer bisherigen Trasse als Nullvariante nicht so deutlich verbessert werden kann wie mit der Antragsplanung. In jeden Fall müssten Fahrgäste der Gäubahn mit dem Ziel Flughafen oder Messe den Weg von der Filderebene hinunter zum Hauptbahnhof im Tal und dann wieder zurück auf die Filderebene - also doppelt - zurücklegen. Dabei müsste auch im günstigsten Fall mindestens einmal umgestiegen werden, was für Reisende mit Gepäck tendenziell weniger attraktiv ist. Demgegenüber ist nicht zu bestreiten, dass eine direkte Anbindung von Flughafen und Messe auf dem Weg zum Hauptbahnhof jedenfalls eine verkehrliche Verbesserung darstellt und den Zielen des § 1 Abs. 1 AEG, hier insbesondere einem attraktiven Verkehrsangebot auf der Schiene, dienlich ist. Dabei ist auch zu berücksichtigen, dass die Gäubahn dann nicht nur Zubringer-

Welche Eisenbahninfrastruktur benötigt Stuttgart wirklich?

Leistungsfähigkeit S21 - wurde für Filderbereich wiederholt beteuert



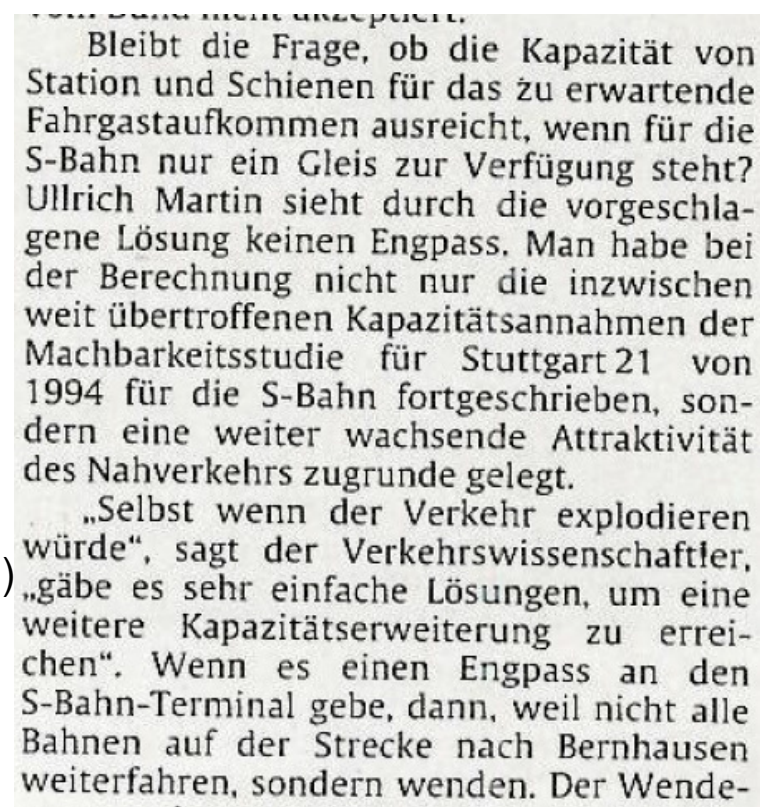
Prof. Martin steht heute immer noch zu diesen Aussagen....

(gemeint wäre gewesen, dass die Kapazität auch ohne Ausdünnung der S-Bahn ausreiche..)

Zu, Mischverkehr **Herr Beyer (VRS)** in 2013:
„Mischverkehr ist nichts Neues. Die gleiche Betriebsqualität wie heute ist möglich.“

Bei der Verlängerung nach Neuhausen sei es möglich, Verspätungen abzubauen.

... Das soll jetzt auch noch mit eingleisiger Erweiterung gelten....



Welche Eisenbahninfrastruktur benötigt Stuttgart wirklich?

Aktuell: knappe eingleisige Planung der S2 Erweiterung nach Neuhausen

→ Verkehrsausschuss VRS am 24.06.2015

Grundlagen für die Simulation war der aktuelle Stand der technischen Planung (Infrastruktur, Signalanlagen etc.) für die S-Bahn nach Neuhausen. Ergänzend zur bisher geplanten zweigleisigen Trasse wurde eine teilweise eingleisige Streckenführung entwickelt. Betrieblich wurde ... die halbstündliche Verlängerung der S2 im Grundtakt zu Grunde gelegt. Bei der Fahrplanerstellung wurden für beide Richtungen zusätzliche Reserven vorgesehen. Dies geschieht über Haltezeitzuschläge von bis zu 30 s in den Haltepunkten Flughafen, Filderstadt/Bernhausen und Sielmingen bzw. über Fahrzeitreserven. Diese Reserven tragen maßgeblich zu einer Steigerung der Betriebsqualität bei und führen insbesondere für die Stationen Flughafen und Filderstadt/Bernhausen zu einer entspannteren Haltezeit als heute. Die fahrplanmäßige Fahrzeit von Neuhausen nach Filderstadt/Bernhausen beträgt 5:30 Minuten. Auf dieser Grundlage konnte der Gutachter nachweisen, dass das vorgesehene Betriebsprogramm der S2 auch bei eingleisiger Führung zwischen Sielmingen und Neuhausen gefahren werden kann. Die neue Infrastruktur zwischen Filderstadt/Bernhausen und Neuhausen ist so dimensioniert, dass Verspätungen abgebaut werden können. Bei dieser Lösung findet die Begegnung der Züge in Sielmingen statt.

Welche Eisenbahninfrastruktur benötigt Stuttgart wirklich?

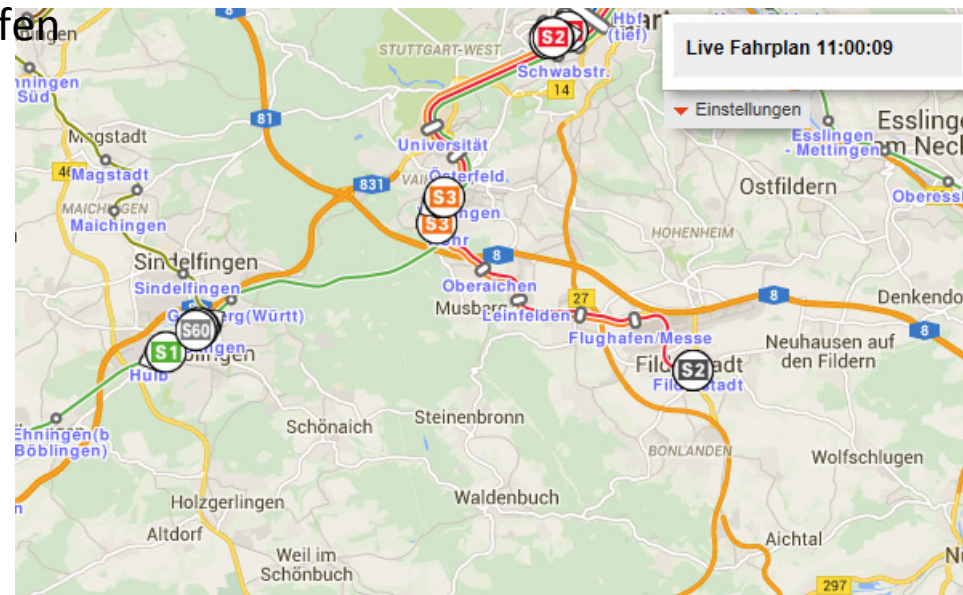
Fahrplan S2 – Eingleisigkeit hinter Sielmingen ist Engpass

Fahrplan (Basis wie aktuell)								
Rohr	Oberaichen	Leinfelden	Echterdingen	Flughafen	Filderstadt	Sielmingen	Neuhausen	Richtung
42	44	46	49	52	56	59	59	1 >
17	15	13	10	8	4	1	1	58 <

In der Betriebssimulation wurde die eingleisige Strecke Sielmingen – Neuhausen nicht betrachtet, als Fahrplan wurde der Nachsimulationslauf verwendet – da fährt die S-Bahn in Rohr aber zwei Minuten später ab, weil da aufgrund der Eingleisigkeit der Rohrer Kurve der Gegenzug vom Flughafen nach Böblingen abzuwarten war.

Wartezeiten werden als stabilisierende Puffer verkauft!

Verspätung von der Abfahrt in Neuhausen, z.B. durch blockierte Türen, haben aber direkt zur Folge, dass ein pünktlicher Zug verspätet in Neuhausen ankommt...



Welche Eisenbahninfrastruktur benötigt Stuttgart wirklich?

Forderungen

- Es braucht korrekte Informationen und Transparenz, das Immobilienprojekt S21 muss fragliche verkehrliche Aspekte jetzt zwingend klären. Vorhandenes Umsteigepotential darf nicht ausgebremst werden (Feinstaub, S-Bahn Kapazitätsgrenze in der HVZ..).
- Infrastruktur ist auf zukünftige Verkehre auszurichten. 60% mehr Verkehr auf der Schiene seit 1996 (Steigerung an Verkehrsleistung). Die Schiene ist das Verkehrsmittel der Zukunft (elektrisch und weitgehend unabhängig vom Straßenverkehr).
- Reisekettenpünktlichkeit muss zur Analyse von Schwachstellen herangezogen werden, Daten müssen transparent sein. Bei der S-Bahn sind ausgefallene Züge, zumindest aber deren Entwicklung, in die Pünktlichkeitsberechnung aufzunehmen.
- Gleise am Kopfbahnhof sind zu erhalten, Anfang Mai steht die mündliche Verhandlung mit der Stuttgarter Netz AG an.
- Es braucht eine echte Pünktlichkeits- und Qualitätsoffensive. „Wir wollen doch besser werden.“ Die VCD-Liste ist umzusetzen.